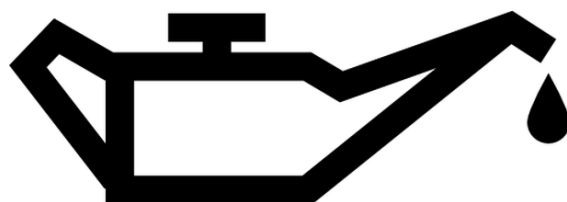




Compléments d'huiles



Nous rappelons à nos membres que la vérification et l'ajustement du niveau d'huile moteur fait partie de la visite prévol de chaque avion. Attention toutefois aux spécificités de chaque moteur.

Pour rappel, **les moteurs des DA40, APM et MCR ne consomment normalement pas d'huile !**

Sur les Rotax, si le niveau d'huile vous semble bas, c'est que **vous n'avez pas assez brassé le moteur** (ou que vous avez trop tardé à regarder le niveau).

De même, lorsque les avions sortent de visite, l'huile peut être claire et peu visible sur le jaugeur, soyez vigilant.

Il est courant de devoir faire **30 tours** au moteur avant d'avoir toute l'huile dans la bache. **Voire plus** lorsque les moteurs s'approchent de leur fin de potentiel (cas du RH en ce moment).

Dans tous les cas,
les compléments d'huile ne doivent pas dépasser 0.2L.